

4e Nota van inlichtingen

Datum: 21 mei 2025

Wij hebben twee aanvullende vragen ontvangen. Hoewel in de selectieleidraad is opgenomen dat wij niet verplicht zijn vragen die na de daarvoor opgenomen termijn gesteld zijn te beantwoorden, hebben wij besloten deze vragen alsnog te beantwoorden. De uiterste datum voor het indienen van aanmeldingen blijft ongewijzigd, namelijk 26 mei 2025 om 10.00 uur.

Het betreft de volgende vragen:

Vraag 1	Kunt u nadere toelichting geven op wat er wordt bedoeld met 'aantoonbare kennis van (veiligheids)richtlijnen in de spoorwereld'? Wij werken als spooraannemer dagelijks voor diverse opdrachtgevers in het spoor en hebben veiligheid op nummer 1 staan binnen onze organisatie maar hoe ziet de Provincie Utrecht graag dat dit aantoonbaar wordt gemaakt?
Antwoord 1	U kunt dit aantonen door het indienen van een referentieproject binnen de spoorsector, waarbij is gewerkt conform de geldende (veiligheids)richtlijnen in de spoorwereld. Uit de referentie dient te blijken dat deze richtlijnen correct zijn toegepast en dat de werkzaamheden naar tevredenheid van de opdrachtgever zijn uitgevoerd.
Vraag 2	Op wat voor een soort onderhoud doelt de Provincie Utrecht hier? Is de Provincie Utrecht er zich van bewust dat andere lightrail opdrachtgevers het onderhoud voornamelijk in eigen beheer hebben? Volstaat hier voor de Provincie Utrecht ook aantoonbare ervaring met een onderhoudstermijn van 6 maanden aansluitend van een gerealiseerd project in de lightrail?
Antwoord 2	Ja, dit volstaat, mits het onderhoud betrekking heeft op een gerealiseerd project binnen de lightrail-sector. U kunt dit aantonen door het indienen van een referentie waaruit blijkt dat het betreffende onderhoud gedurende een periode van ten minste zes maanden is uitgevoerd en naar tevredenheid van de opdrachtgever is afgerond.

Einde 4^e nota van inlichtingen